

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Matyldzin, działki nr: 74 i 38/1.

Obiekt budowlany: Droga dojazdowa do gruntów rolnych

Adres obiektu: Działki ewidencyjne nr: 74, 38/1; obręb Matyldzin; gmina Mroczka; powiat nakielski; województwo kujawsko – pomorskie

Inwestor: Gmina Mroczka
ul. Plac 1 Maja 20
89-115 Mroczka

Projektant: Bartosz Musiał
ul. Siedlecka 10B/1
85-403 Bydgoszcz

Spis treści

1.	Podstawa opracowania	2
2.	Cel i zakres opracowania	2
2.1	Zakres opracowania	2
2.2	Lokalizacja inwestycji	2
2.3	Inwestor	3
3.	Opis stanu istniejącego	3
4.	Stan projektowany	3
4.1	Przyjęte podstawowe parametry techniczne	3
4.2	Droga w planie	3
4.3	Profil podłużny	4
4.4	Droga w przekroju poprzecznym	4
4.5	Odwodnienie	4
4.6	Oznakowanie	4
4.7	Istniejąca infrastruktura techniczna	4
5.	Uwagi końcowe	4
	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	5

Część rysunkowa:

Rys. 1. – Plan zagospodarowania terenu.

Rys. 2. – Przekrój konstrukcyjnoawierzchni.

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem.
- Mapa zasadnicza z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
- Pomiary terenowe i wizja lokalna.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

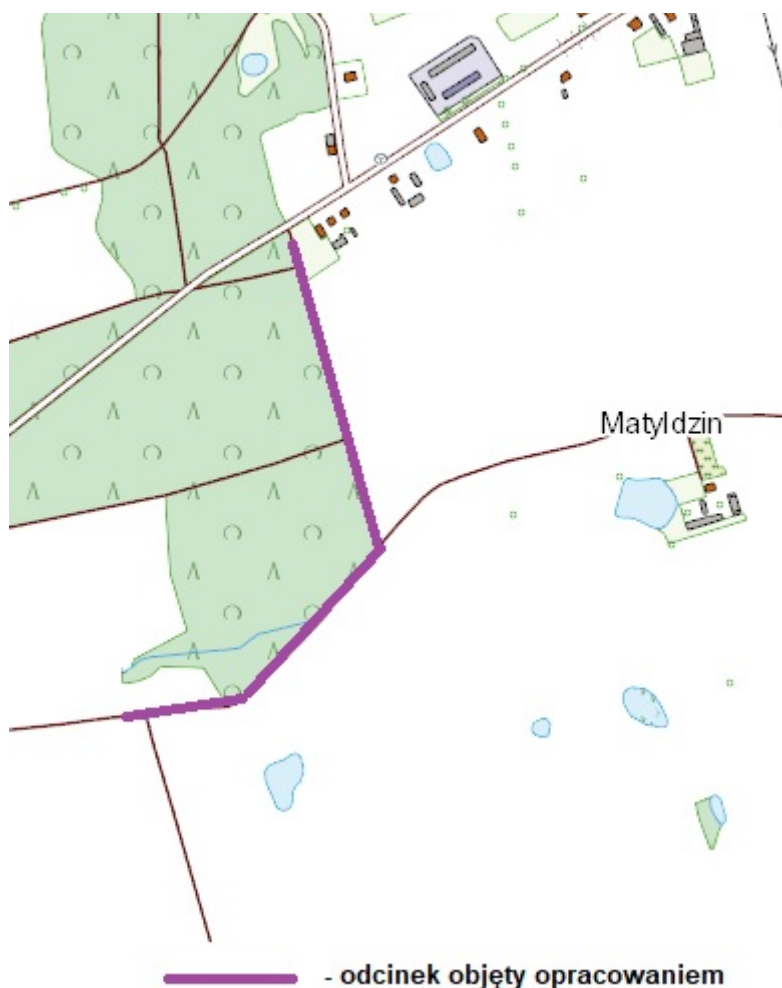
2. Cel i zakres opracowania

2.1 Zakres opracowania

Opracowanie stanowi projekt przebudowygminnej drogi wewnętrznej – droga dojazdowa do gruntów rolnych w miejscowości Matyldzin. W zakresie projektu znalazły się roboty: ziemne, rozbiórkowe i nawierzchniowe.

2.2 Lokalizacja inwestycji

Odcinek objęty projektem zlokalizowany jest na działkach ewidencyjnych o numerze:74 i 38/1.Wszystkie działki znajdują się w obrębie Matyldzin, gmina Mroczka, powiat nakielski, województwo kujawsko-pomorskie. Przybliżona lokalizacja została przedstawiona na mapie (**Rys. 1**).



Rys. 1 Lokalizacja inwestycji na terenie miejscowości Broniewo - skala 1:10 000 [źródło: <https://mapy.geoportal.gov.pl/>]

2.3 Inwestor

Dane Inwestora – Gmina Mroczka, ul. Plac 1 Maja 20, 89-115 Mroczka.

3. Opis stanu istniejącego

Droga objęta przebudową jest gminną drogą wewnętrzną stanowiącą dojazd do przyległych do niej gruntów rolnych. Posiada ona nawierzchnię gruntową ulepszoną – wzmocnienie gruzem, szlaką oraz kruszywem łamanym. Stan nawierzchni: dostateczny, wymagający remontu/przebudowy – występują koleiny i zapadnięcia. Szerokość zmienna – od 3,0 m do 3,5 m. Po obu stronach jezdni pobocza z gruntu rodzimego. Początek drogi to skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1906C Dziunin – Mroczka. Wlot z drogi powiatowej posiada nawierzchnię asfaltową w bardzo dobrym stanie. Został on wykonany w ramach przebudowy drogi powiatowej. Koniec zakresu opracowania stanowi zjazd do przyległej posesji. Długość całkowita drogi objęta przebudową wynosi 840mb. Odwodnienie drogi w postaci niezorganizowanej – na pobocza. Brak oświetlenia ulicznego. Droga przebiega w odcinkach prostych połączonych łukami poziomymi. W jej ciągu zlokalizowane są zjazdy na przyległe pola uprawne. Na całej długości brak równości podłużnej oraz poprzecznej. Brak oznakowania poziomego i pionowego w ciągu drogi. Najbliższe otoczenie stanowią pola uprawne.

Aktualnie część elementów drogi zlokalizowana jest poza pasem drogowym. Po wykonaniu przebudowy te nieprawidłowości zostaną zlikwidowane.

4. Stan projektowany

4.1 Przyjęte podstawowe parametry techniczne

Droga objęta opracowaniem to ogólnodostępna droga wewnętrzna (brak nadanego numeru i nazwy) o następujących parametrach technicznych:

- kategoria drogi / klasa techniczna: droga gminna / klasa techniczna D,
- szerokość jezdni / typ nawierzchni: 3,5 m (1 pas ruchu dla dwóch kierunków)/ gruntowa ulepszona (kruszywo naturalne łamane i gruz) wraz z konserwacją w postaci podwójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją i grysami,
- szerokość poboczy / materiał: zmienna / kruszywo naturalne, łamane 0/31,5,
- natężenie ruchu / kategoria ruchu: 2 P/h / poniżej KR1.

4.2 Droga w planie

Droga na całej swojej długości przebiega w kilku odcinkach prostych połączonych łukami poziomymi. Dokładny przebieg drogi w planie kształtuje się następująco:

- km 0+000 (początek opracowania) – km 0+433: odcinek prosty,
- km 0+433: połączenie dróg nieutwardzonych,
- km 0+433 – 0+672: odcinek prosty,
- km 0+672 – 0+682: łuk poziomy (R=60m),
- km 0+682 – 0+709: odcinek prosty,
- km 0+709 – 0+720,5: łuk poziomy (R=30m),
- km 0+720,5 – 0+733: odcinek prosty,
- km 0+733 – 0+738: łuk poziomy (R=30m),
- km 0+738 – 0+840: odcinek prosty,
- km 0+840: koniec zakresu,

4.3 Profil podłużny

W projekcie nie przewiduje się zmian w zakresie wielkości spadków podłużnych drogi. Zostaną one przywrócone do stanu pierwotnego poprzez likwidację zapadnięć w nawierzchni. Z uwagi na przyjętą technologię przebudowy wysokości nawierzchni nie ulegną zmianie.

4.4 Droga w przekroju poprzecznym

Droga w przekroju poprzecznym na całym odcinku posiada przekrój daszkowy o spadkach wartości 2%. Przyjęta konstrukcja nawierzchni przedstawia się następująco:

- podbudowa z przekruszonego gruzu betonowego o grubości 15 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego, łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości 8 cm,
- powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysami frakcji 8-12 mm,
- powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysami frakcji 5-8 mm.

4.5 Odwodnienie

Odwodnienie niezorganizowane, powierzchniowe na pobocza drogi. Brak w ciągu drogi kanalizacji deszczowej.

4.6 Oznakowanie

W ramach przebudowy nie przewiduje się zmian w istniejącej organizacji ruchu.

4.7 Istniejąca infrastruktura techniczna

W pasie drogowym nie występuje uzbrojenie podziemne.

5. Uwagi końcowe

- Wszystkie roboty wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST), które stanowią integralną część projektu.
- Wymagania dotyczące przygotowania, wykonawstwa i odbioru robót zostały zawarte w SST.
- Wszystkie prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP.
- W trakcie prac, miejsce prowadzenia robót należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu na czas budowy nie stanowi elementu składowego niniejszego opracowania. Przygotowanie stosownej dokumentacji spoczywa na Wykonawcy robót.
- W przypadku uszkodzenia w trakcie robót znaku granicznego należy niezwłocznie powiadomić o zaistniałej sytuacji Wydział Geodezji Starostwa Powiatowego w Nakle nad Notecią.

podpis projektanta

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- 1) **Nazwa i adres obiektu:** droga wewnętrzna na działkach nr: 74 i 38/1, obręb Matyldzin
- 2) **Nazwa Inwestora:** Gmina Mrocza, ul. Plac 1 Maja 20, 89-115 Mrocza
- 3) **Dane projektanta:** Bartosz Musiał, ul. Siedlecka 10B/1, 85-403 Bydgoszcz

I. Zakres robót w kolejności realizacji:

- roboty rozbiórkowe (rozbiórka istniejącej nawierzchni),
- roboty ziemne – wykopy na głębokość do 30 cm,
- roboty nawierzchniowe – wykonanie podbudów oraz powierzchniowego utwardzenia,
- roboty wykończeniowe – wykonanie poboczy.

II. Istniejące obiekty budowlane:

- gminna droga wewnętrzna o nawierzchni gruntowej ulepszonej,
- sieci uzbrojenia podziemnego – brak.

III. Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi: droga – jako miejsce prowadzenia ruchu kołowego.

IV. Przewidywane zagrożenia w trakcie wykonywania robót:

- pracujące maszyny budowlane (koparki, ładowarki, walce, frezarki, rozścielacz),
- płytkie wykopy (do 30 cm wgłąb),
- zanieczyszczenia jezdni wynikające z transportu materiałów i urobku,
- ruch pojazdów i pieszych – prace prowadzone pod ruchem.

V. Instruktaż pracowników:

- prace powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP,
- pracownicy powinni posiadać przeszkolenie stanowiskowe (instruktaż stanowiskowy),
- prace powinny być wykonywane pod nadzorem kierownika robót bądź kierownika budowy,
- pracownicy powinni zostać zapoznani z projektem organizacji robót i związanymi z nimi zagrożeniami.

VI. Środki zapobiegawcze:

- miejsce prowadzenia robót oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu oraz wymogami BHP,
- wyposażyć pracowników w niezbędną odzież ochronną i środki ochrony, w tym kaski
- monitorować na bieżąco pracowników w zakresie użytkowania odzieży ochronnej oraz jej stanu,
- na bieżąco usuwać zabrudzenia jezdni,
- na placu budowy składować materiały w minimalnej niezbędnej ilości w miejscu do tego odpowiednio przygotowanym i niestwarzającym dodatkowego niebezpieczeństwa.

podpis projektanta